España debe priorizar la sostenibilidad, la descarbonización y la eficiencia de los recursos en la nueva etapa política, sin olvidar la resiliencia ni la justicia social

Representantes de PSOE, Frente Amplio, ERC, PNV, EH Bildu y Podemos han compartido las principales propuestas de sus partidos políticos en materia de movilidad sostenible ante las organizaciones de la sociedad civil y medios de comunicación congregados.

Ante la convocatoria de elecciones generales en España para el próximo 29 de noviembre, T&E ha instado a las fuerzas políticas a adoptar una visión holística de la movilidad, que asegure la vertebración del territorio y facilite la libre circulación de todas las personas y mercancías, con la menor huella climática y medioambiental posible, aprovechando plenamente el potencial de reindustrialización del país bajo un modelo basado en la sostenibilidad, la descarbonización y la eficiencia de los recursos.

Una petición que ha sido formulada a través de la celebración de un desayuno informativo celebrado hoy en Madrid con representantes de seis de los ocho principales partidos políticos. Durante el evento se han podido escuchar las propuestas concretas de los partidos en materia de movilidad sostenible, tanto del transporte por carretera, como del sector de la aviación y del transporte marítimo.

T&E ha hecho pública una batería de recomendaciones para el futuro gobierno de España en los ámbitos de la energía, el transporte por carretera, el sector marítimo y aéreo con el objetivo de mejorar la eficiencia, la resiliencia y la justicia social. Para ello, T&E ha solicitado, que el próximo gobierno de España haga una apuesta clara por la electrificación del transporte por carretera y la adopción de combustibles sintéticos producidos en España en la aviación y el sector marítimo. Una apuesta por la movilidad sostenible, asequible para sus usuarios, y que modernice la fiscalidad para basarla en el principio de “quien contamina paga”. T&E ha solicitado una política que asuma el liderazgo en Europa en defensa de una agenda verde ambiciosa, que se asiente sobre una política industrial que favorezca inversiones con retorno social y medioambiental.

Transporte por carretera

El transporte por carretera es el medio de transporte, tanto en pasajeros como en mercancías, más utilizado en España representando más del 80% de la movilidad total a nivel nacional. Así pues, representa por sí solo un 28,4 % del total de las emisiones de GEI en España.

La próxima legislatura debe orientar las políticas de movilidad urbana hacia un modelo que reduzca las emisiones, mejore la calidad del aire y favorezca desplazamientos más sostenibles y accesibles, según Isabell Büschel, la directora de T&E en España. Para ello se debe priorizar la movilidad activa, el transporte público y los sistemas de movilidad limpia y compartida, tanto para las personas como para la distribución de mercancías que deben virar hacia las cero

emisiones. En las zonas rurales se debe diseñar un sistema de leasing social enfocado sólo en los vehículos eléctricos puros de batería (BEV), y definido por criterios estrictos de asequibilidad, accesibilidad y disponibilidad.

Desde la elaboración, y posterior presentación del Plan España Auto 2030 en diciembre de 2025, T&E pide que la Hoja de ruta para el impulso del vehículo eléctrico en España guíe su implementación, y en particular que el Programa Auto+ haga de la producción en Europa un requisito y reserve las ayudas exclusivamente a vehículos 100 % eléctricos (BEV).

Isabell Büschel ha añadido: "*El nuevo gobierno debe introducir una diferenciación clara en el tratamiento fiscal entre eléctricos puros y vehículos de combustión. Para financiar la transición a los vehículos limpios, los incentivos a la electromovilidad deben nutrirse de un impuesto permanente sobre los beneficios extraordinarios de las petroleras*".

Transporte aéreo

La próxima legislatura debe orientar la política de aviación hacia una conectividad compatible con los compromisos climáticos de España y el bienestar de la población, según ha expresado en sus recomendaciones T&E. Reducir la dependencia del petróleo mediante el fomento de una industria doméstica de combustibles sintéticos "made in Spain", ofrece una oportunidad de inversión y empleo que debe acompañarse de una contribución justa del sector a su descarbonización y de una planificación aeroportuaria que proteja la calidad de vida y el acceso a la vivienda en sus inmediaciones. Para Carlos López de la Osa, responsable de aviación en T&E, "*La aviación es el niño mimado del transporte; exento de impuesto al queroseno y de IVA en vuelos internacionales. También es el niño rebelde; sus emisiones siguen aumentando mientras otros sectores se descarbonizan. España puede convertirse en referente sin perder conectividad al introducir un impuesto al billete, especialmente para los vuelos privados, de primera clase y ejecutiva, que podría servir para financiar proyectos de combustibles sintéticos*".

Transporte marítimo

La próxima legislatura debe orientar la política marítima y portuaria hacia un modelo que refuerce la competitividad de nuestros puertos y sea compatible con los compromisos climáticos de España y la salud de la población costera. Por otro lado, según explica T&E en sus recomendaciones, el sector marítimo debe asumir las externalidades de sus emisiones y contribuir a financiar esta transformación, sin que ello penalice a los puertos españoles.

Bosco Serrano Valverde, responsable de combustibles sostenibles de T&E España ha finalizado: "*España tiene el recurso renovable y la mayor cartera de proyectos* de amoniaco y metanol renovables sintéticos *de Europa y la oportunidad clara de liderar la producción de combustibles sostenibles: lo que necesita ahora es una planificación que se anticipe a la demanda, en lugar de ir detrás de ella".*

FIN

Para más información:
Clío Beruete
Media and Communication Officer Spain
clio.beruete@transportenvironment.org
(+34) 627 901 425