




Focus émissions aériennes françaises 2025

Analyse des émissions du secteur aérien pour les vols au départ de France
en 2025



Mai 2026

En 2025, les émissions françaises de l'aérien sont presque revenues à leur niveau d'avant-COVID

22,1

millions de tonnes de CO₂

Croissance des émissions 2024-2025: **+3,3%**
Presque retour au niveau pré-COVID de 2019: **99%**

925 000

vols

Croissance du nombre de vols 2024-2025: **+2,2%**
Nombre de vols par rapport à 2019: **93%**

Les compagnies aériennes ont payé en moyenne €15 par tonne de CO₂ pour les émissions au départ de France, 80% de ces émissions n'étant pas couvertes par le marché carbone

Emissions payées et émissions non payées

■ Emissions payées ■ Quotas SAF ■ Quotas gratuits ■ Emissions hors ETS

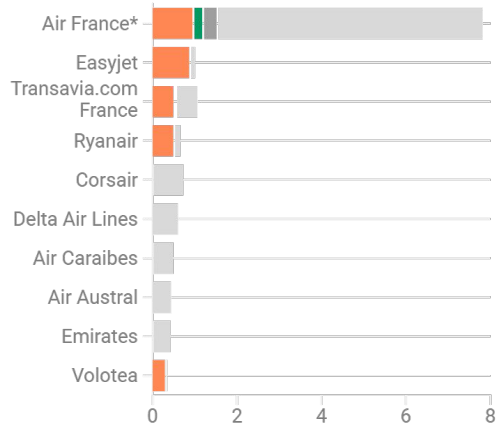
Emissions françaises payées sous le marché carbone européen (Mt CO₂)



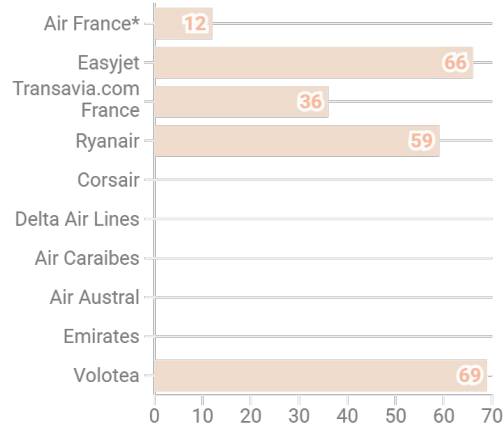
Prix moyen de la tonne de carbone payé par les compagnies aériennes (€/tCO₂)



Emissions françaises (Mt CO₂)



Prix moyen payé par tonne de carbone (€/tCO₂)



Source : modélisation T&E basée sur les prix ICAP ETS, les données OAG et la méthode Eurocontrol • Vols au départ de France • * Estimation basée sur une croissance annuelle



Classement 2025 des 10 liaisons aériennes au départ de France les plus émissives

	Liaison	Emissions CO ₂ 2025 (ktCO ₂)	Croissance des émissions CO ₂ 2024 - 2025 (%)
1	Paris - New-York	700	↑ +0,3%
2	Paris - Saint-Denis	478	↑ +1,8%
3	Paris - Los Angeles	416	↑ +4,3%
4	Paris - Dubai	381	↑ +4,9%
5	Paris - Shangai	368	↓ -8,1%
6	Paris - Tokyo	358	↓ -7,6%
7	Paris - Singapour	327	↓ -4,6%
8	Paris - Montréal	299	↑ +1,8%
9	Paris - Point-à-Pitre	293	↑ +1,0%
10	Paris - Sao Paulo	286	↓ -6,4%

Source : données OAG et méthode Eurocontrol. Vols au départ de France.